

CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA



SETTORE 13

DIFESA DEL SUOLO E DEMANIO IDRICO E FLUVIALE.

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO:

"INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA FIUMARA CATONA NEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA" CODICE
RENDIS 18IR004/G4 CIG 876829304A

TITOLO

PI-05

TITOLO

QUADERNO DELLE SEZIONI POST-OPERAM
SCALA 1:200

DATA

AGGIORNAMENTI

IL PROGETTISTA

Ing. Rosario Labocchetta

IL DIRIGENTE

Arch. Giuseppe Mezzatesta

IL R.U.P.

Geom. Saverio Calafiore

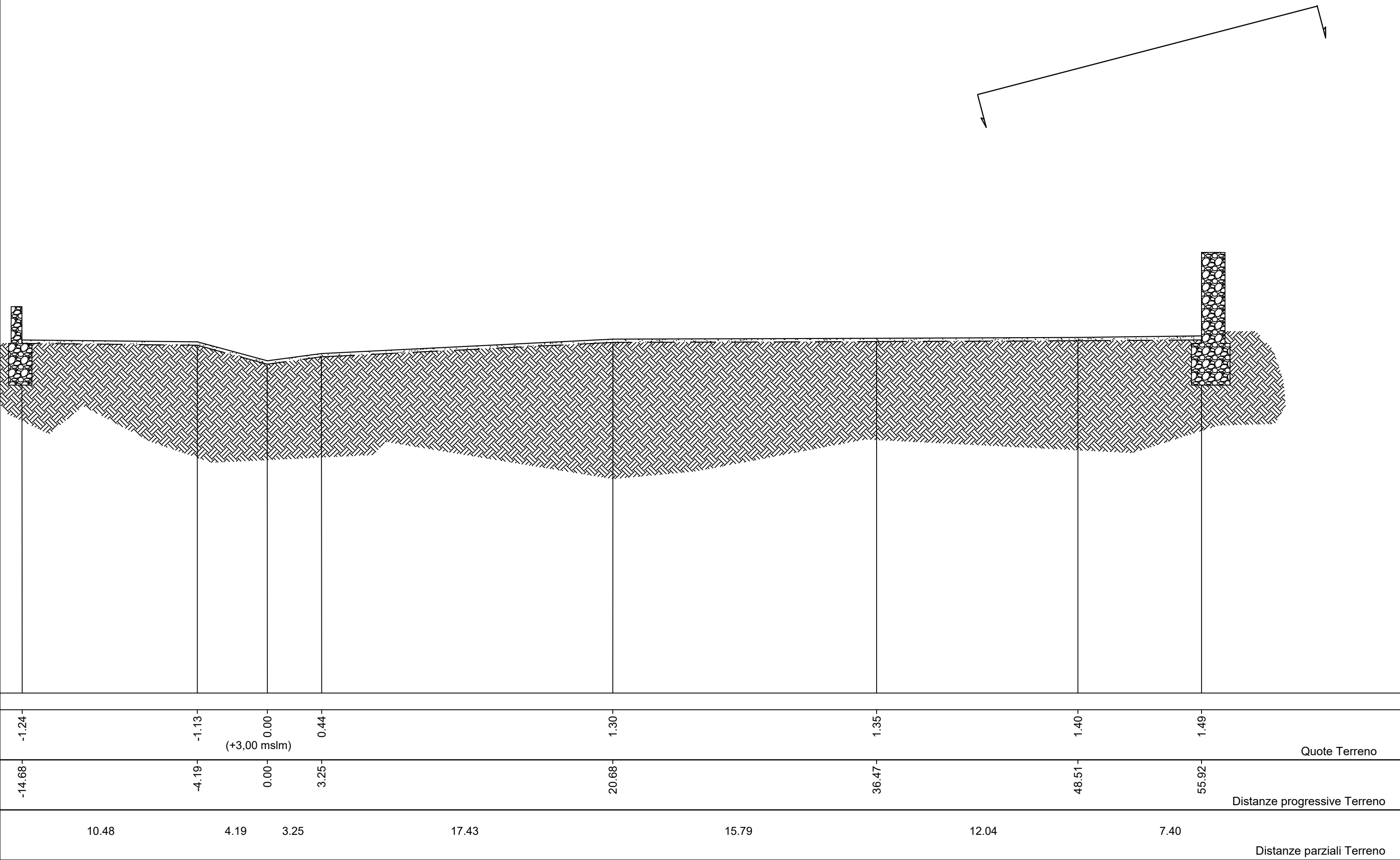
I COLLABORATORI

UBICAZIONE AREA D'INTERVENTO SCALA 1:10.000



Stato di Progetto

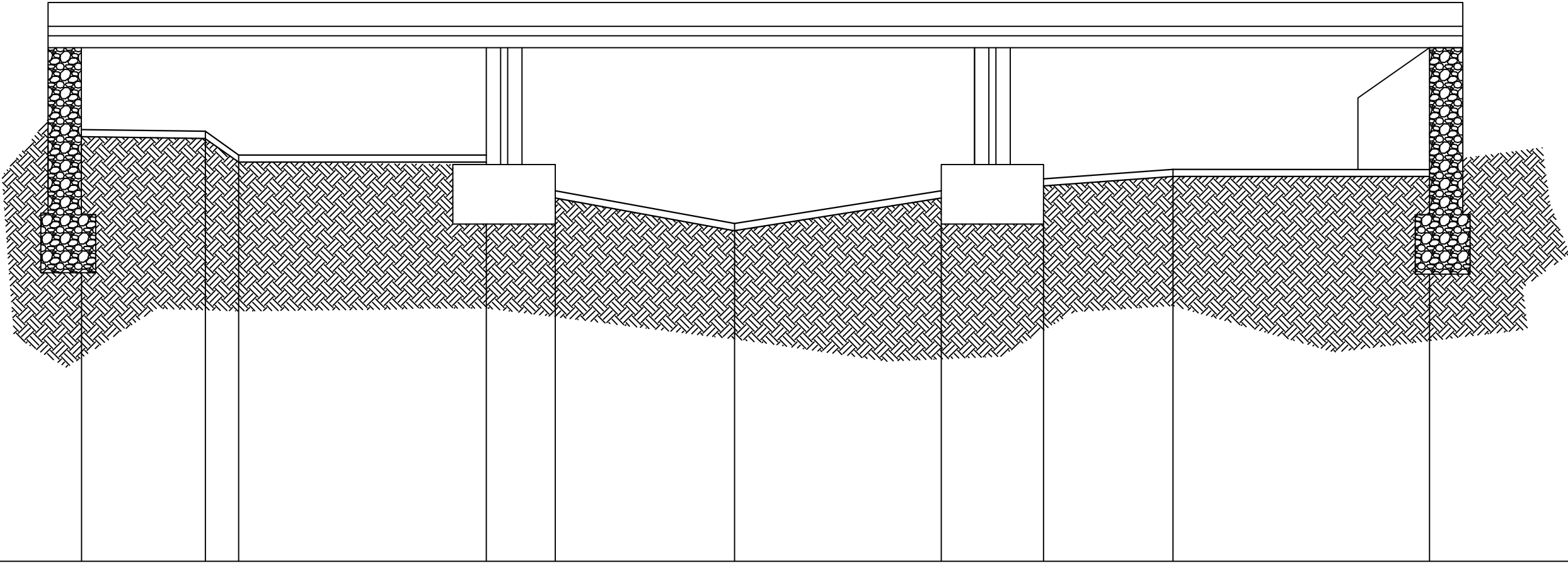
Profilo 1-1'



Stato di Progetto

Ponte Ferrovia

Profilo 2-2'



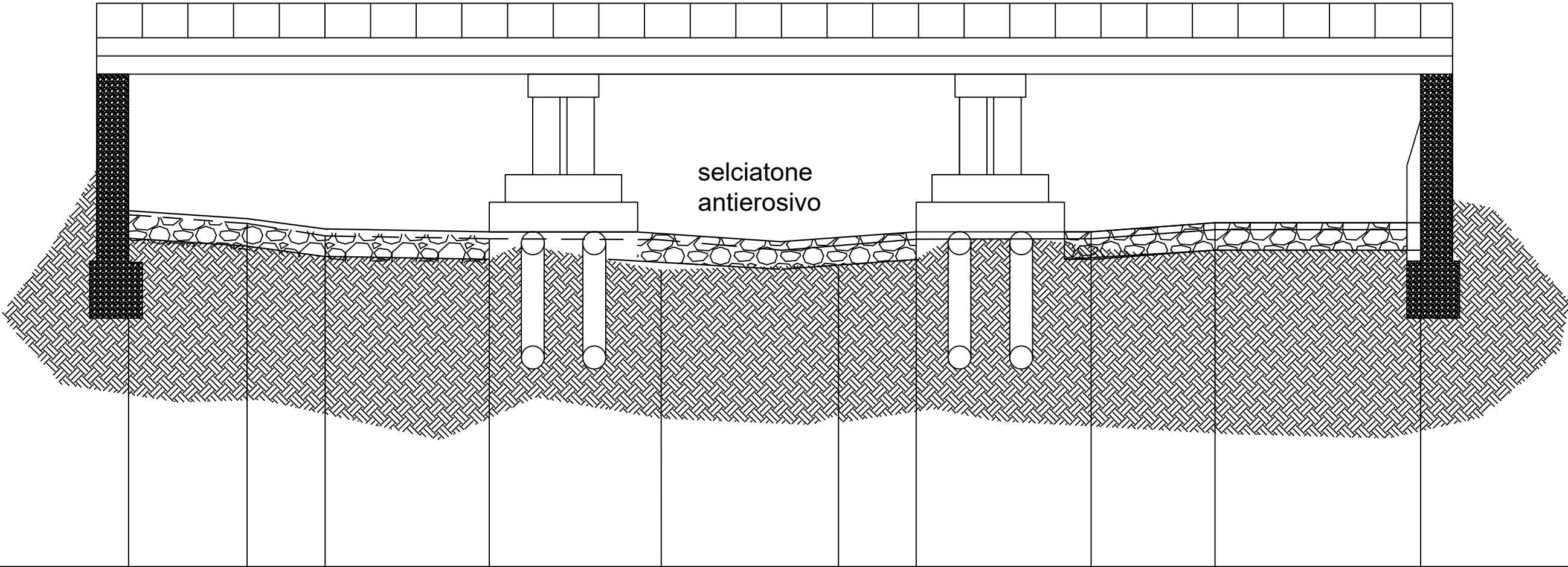
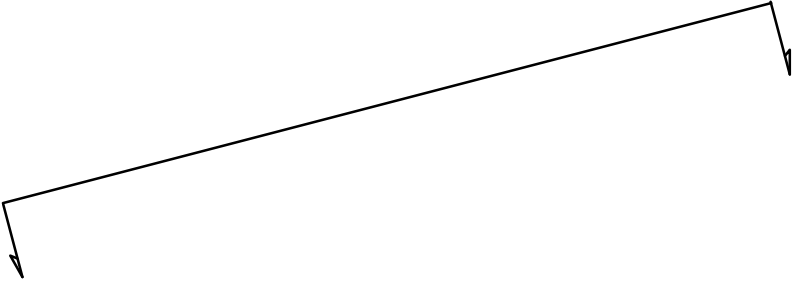
-3.94	-3.87	-2.87		-2.87	-1.40	0.00	1.37	1.90	2.27	2.26	Quote Terreno
-27.42	-22.22	-20.82		-10.42	-7.52	0.00	8.68	12.98	18.41	29.18	Distanze progressive Terreno
5.20	1.40	10.40	2.90	7.52	8.68	4.30	5.43	10.77			Distanze parziali Terreno

Stato di Progetto (sito 1)

Ponte Via Mercato

volume totale di movimento terra con sbancamento e
rinterro=2.688,00 mc (vedi voce computo metrico n°77)

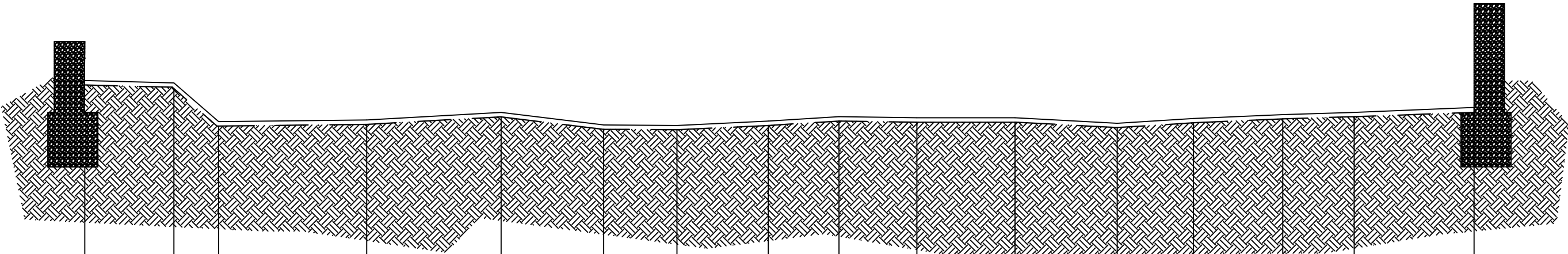
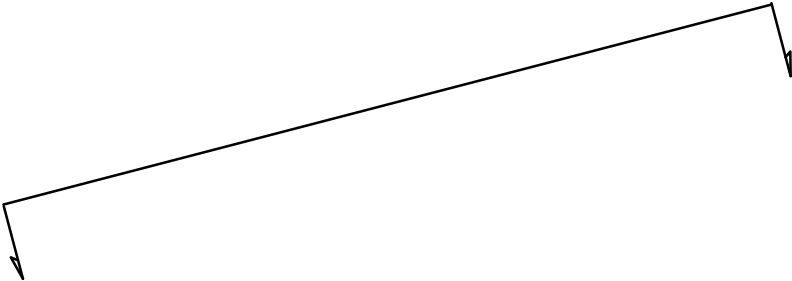
Profilo 3-3'



-4.49	-4.30	-1.80	-1.67	0.00 (+12,60 mslm)	0.54	1.67	1.67	2.07	2.07	Quote Terreno
-23.34	-18.15	-14.72	-7.52	0.00	7.77	11.16	18.83	24.26	33.26	Distanze progressive Terreno
5.19	3.42	7.19	7.52	7.77	3.41	7.66	5.43	9.01		Distanze parziali Terreno

Stato di Progetto

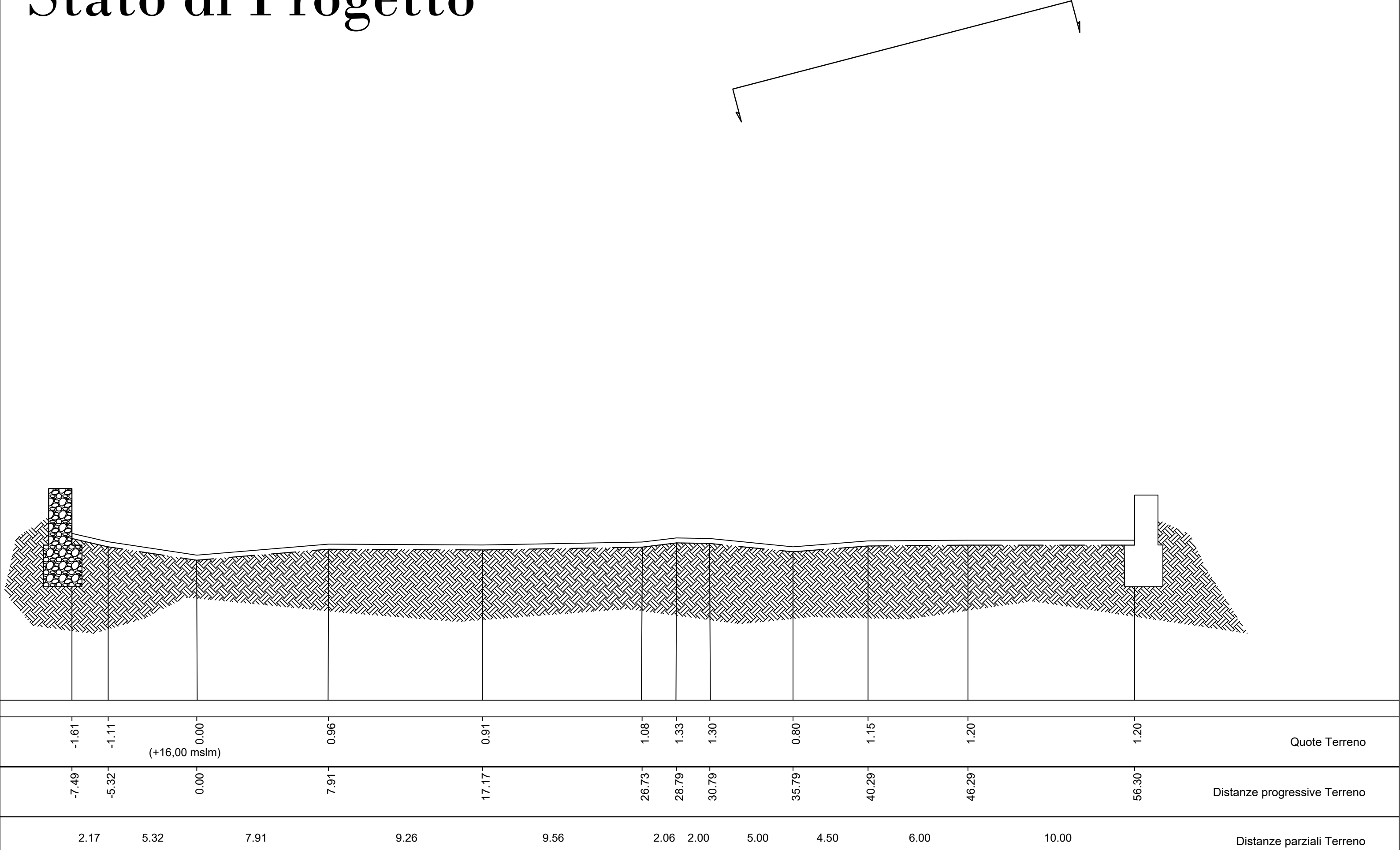
Profilo 4-4'



-2.26	-2.16	-0.37		-0.45	-0.79	-0.02	0.00	0.40	0.60	0.55	0.55	0.30	0.52	0.70	0.80	1.02	Quote Terreno
-27.23	-23.14	-21.08		-14.27	-8.09	-3.38	0.00	4.20	7.45	11.03	15.54	20.25	23.75	-27.86	31.14	36.65	Distanze progressive Terreno
4.09	2.06	6.81		6.18	4.71	3.38	4.20	3.25	3.58	4.51	4.70	3.51	4.10	3.29	5.51		Distanze parziali Terreno

Stato di Progetto

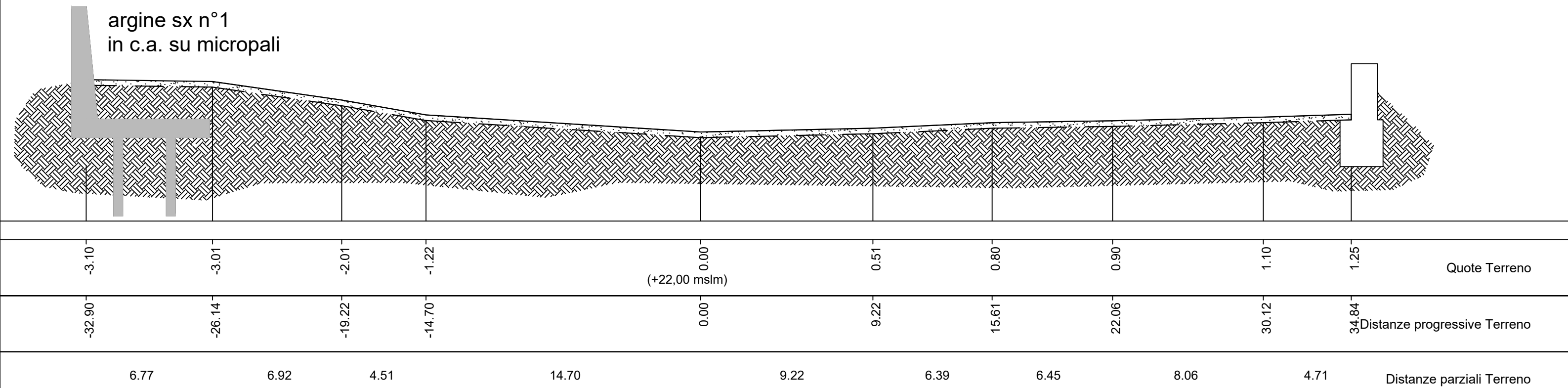
Profilo 5-5'



Stato di Progetto (sito 2)

Profilo 6-6'

volume totale di movimento terra con sbancamento e
rinterro=504,00 mc (vedi voce computo metrico n°77)
+2.580,03 per muro in c.a.

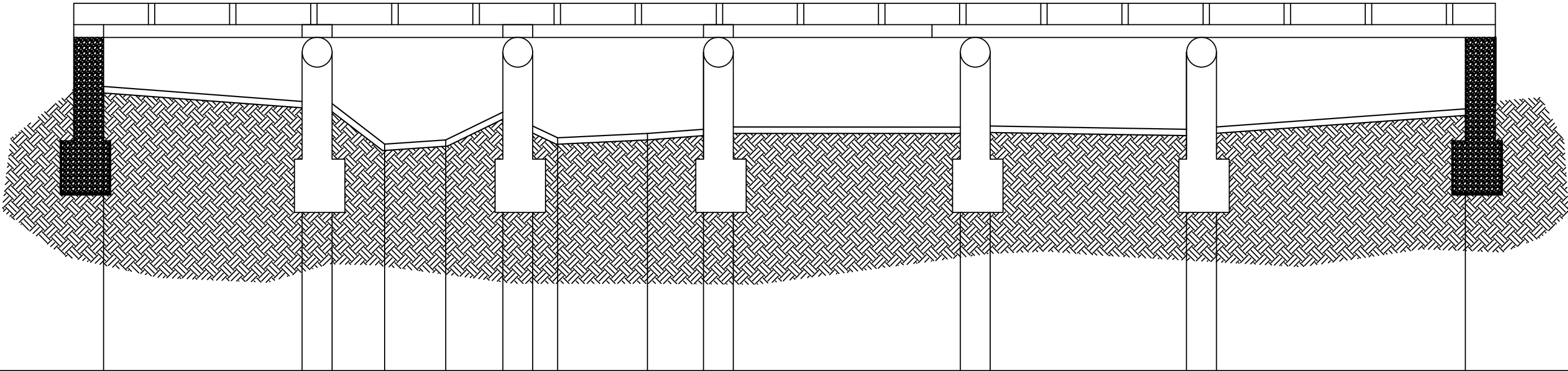
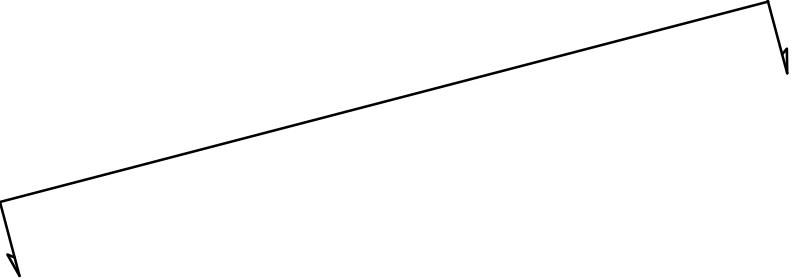


Stato di Progetto

(sito 2)

Ponte al Torrente

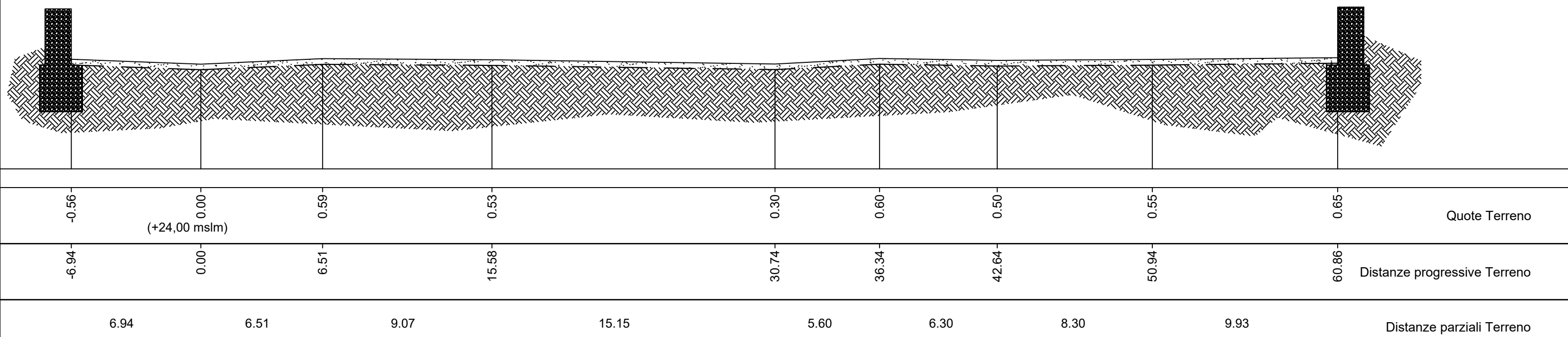
Profilo 7-7'



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stato di Progetto

Profilo 8-8'

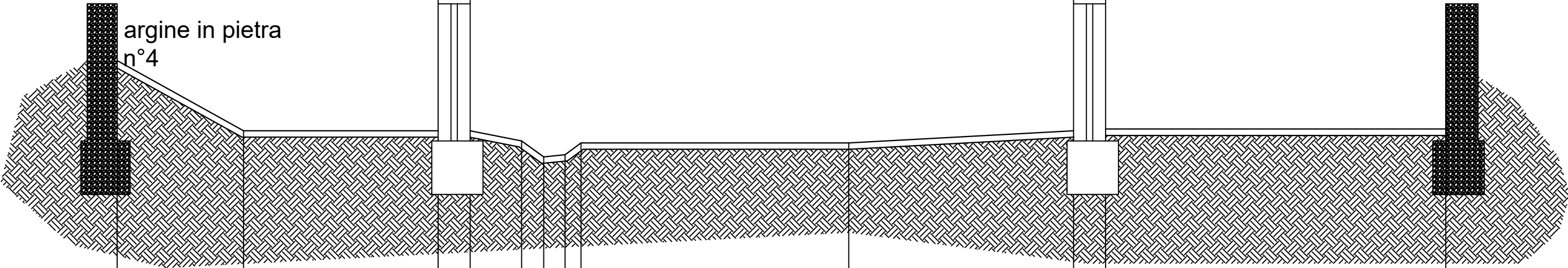
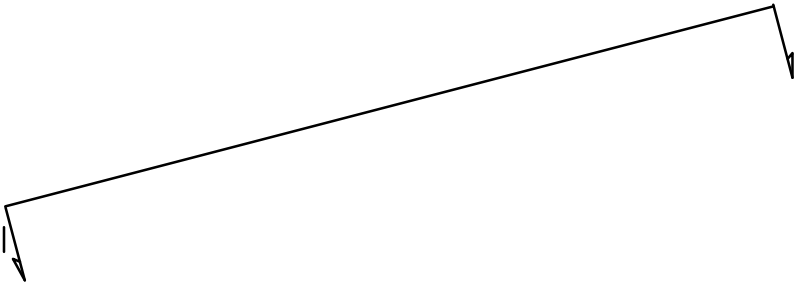


Stato di Progetto (sito 3)

Ponte Autostrada

volume totale di movimento terra con sbancamento e
rinterro=1.724,80 mc (vedi voce computo metrico n°77)

Profilo 9-9'



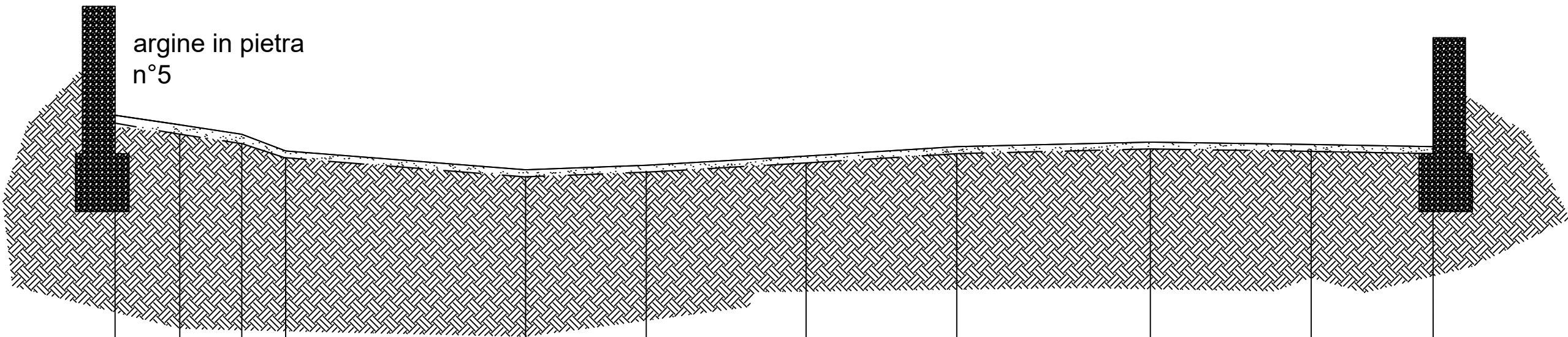
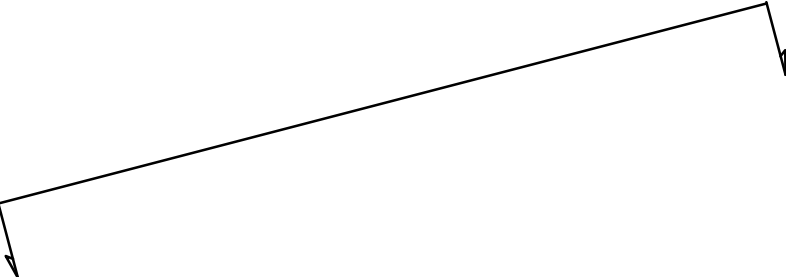
-4.49	-1.22	-1.22	-1.22	-0.74	0.00	0.10	0.65	0.65	1.22	1.30	1.30	Quote Terreno
-19.94	-14.03	-4.94	-3.44	-1.00	0.00	1.00	1.74	14.26	24.76	26.26	42.16	Distanze progressive Terreno
5.91	9.09	1.50	2.41	1	1	0.76	12.52	10.50	1.50	15.90		Distanze parziali Terreno

Stato di Progetto

(sito 4)

volume totale di movimento terra con sbancamento e
rinterro=890,40 mc (vedi voce computo metrico n°77)

Profilo 10-10'

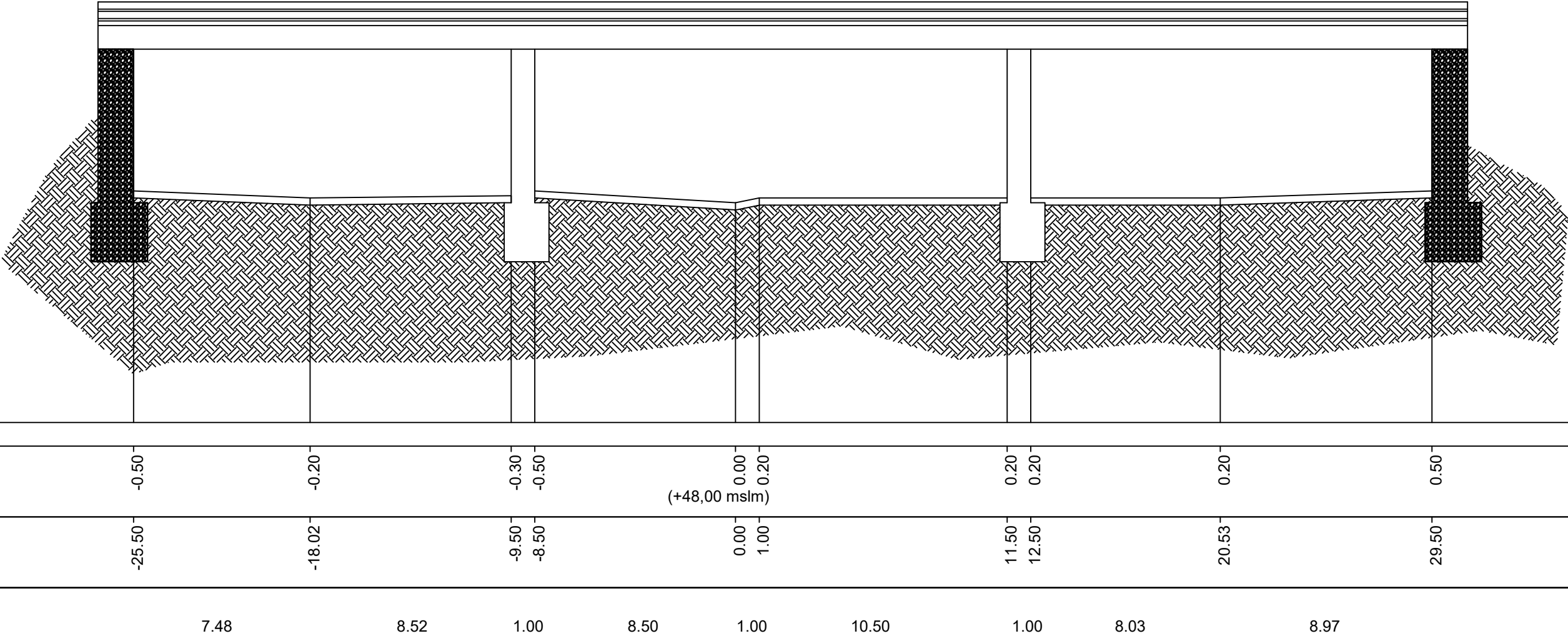
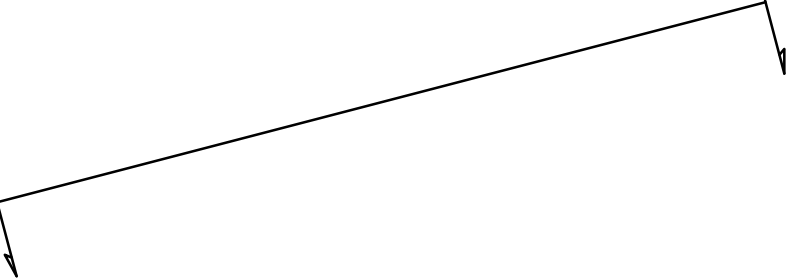


-4.66	-4.65	-4.95	-5.02	0.00	0.50	0.90	1.30	1.50	1.40	1.30	Quote Terreno
(+38,00 mslm)											
-17.72	-14.93	-12.25	-10.36	0.00	5.21	12.11	18.61	26.97	33.91	39.18	Distanze progressive Terreno
2.79	2.68	1.90	10.36	5.21	6.90	6.50	8.36	6.94	5.27		Distanze parziali Terreno

Stato di Progetto

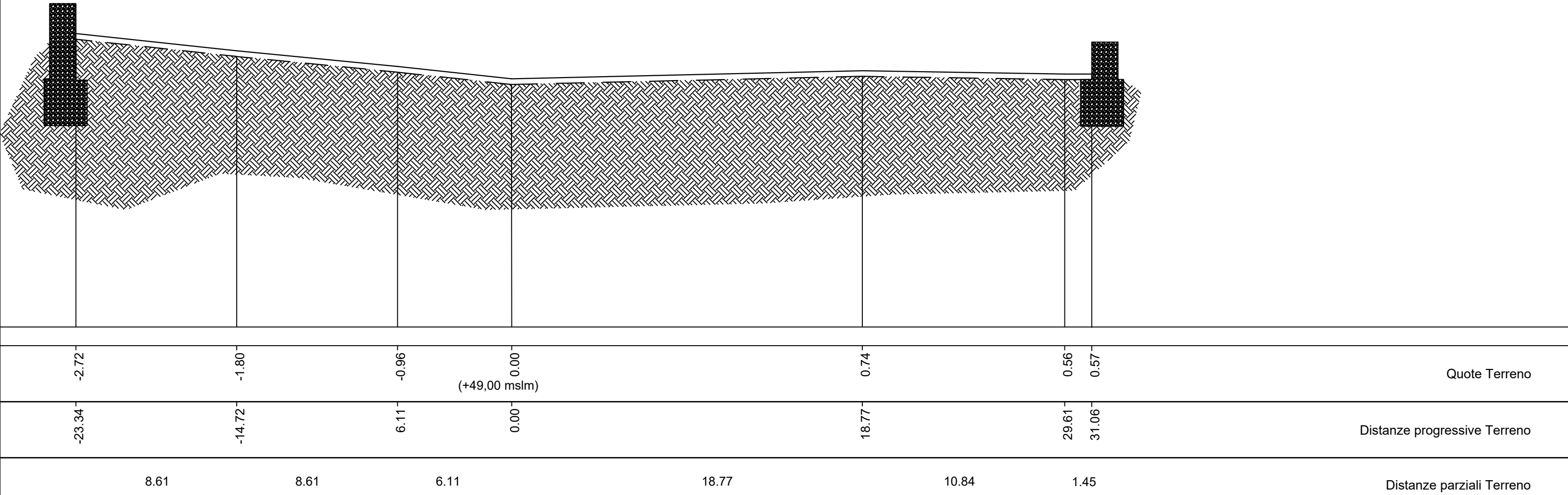
Profilo 11-11'

Ponte Fiumara



Stato di Progetto (sito 4)

Profilo 12-12'

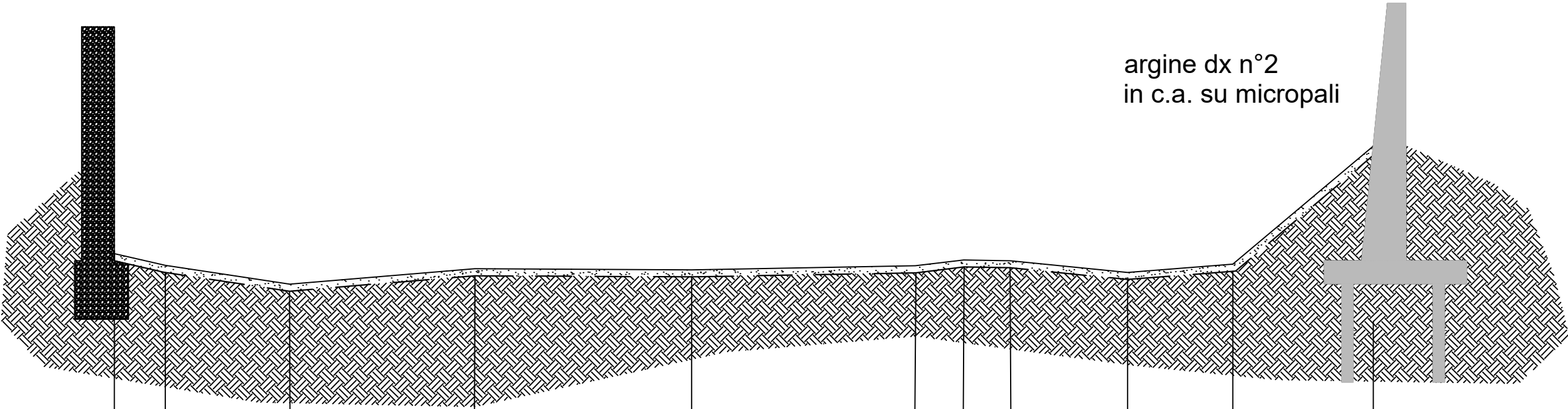
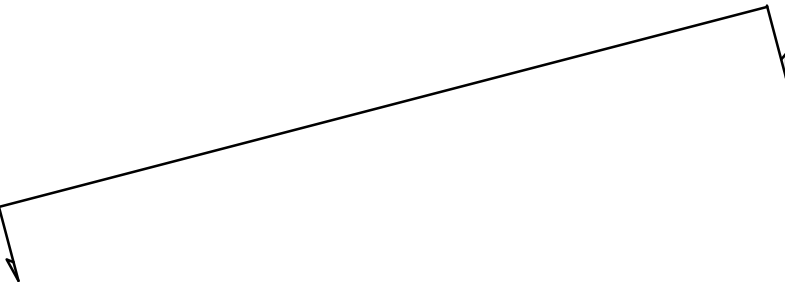


Stato di Progetto

(sito 5)

Profilo 13-13'

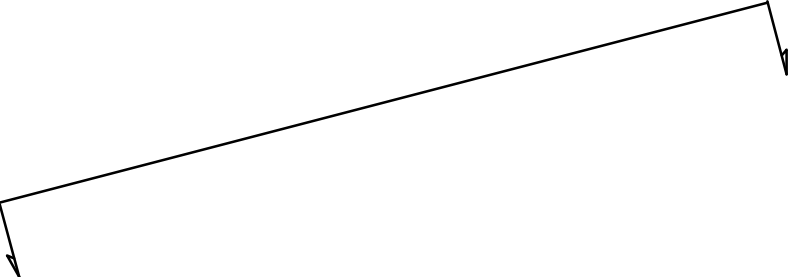
volume totale di movimento terra con sbancamento e
rinterro=1372,00 mc (vedi voce computo metrico n°77)
+1.436,25 per realizzazione muro in c.a.



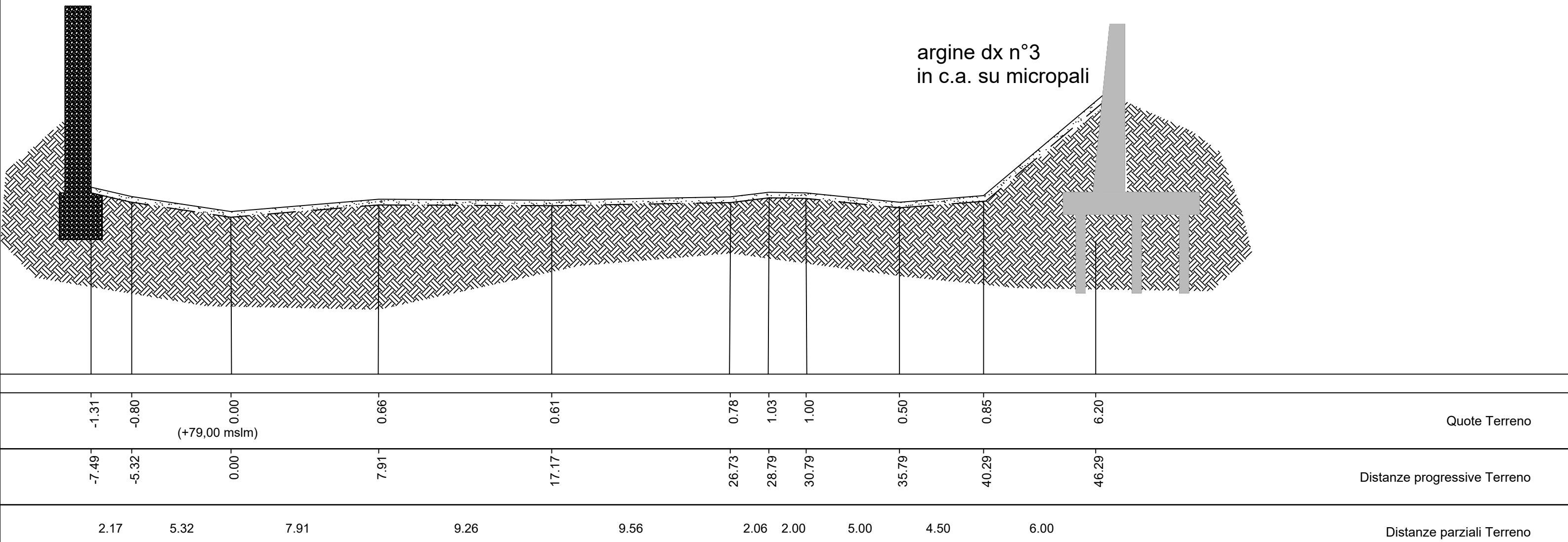
-1.31	-0.80	0.00	0.66	0.61	0.78	1.03	1.00	0.50	0.85	6.20	Quote Terreno
(+79,00 mslm)											
-7.49	-5.32	0.00	7.91	17.17	26.73	28.79	30.79	35.79	40.29	46.29	Distanze progressive Terreno
2.17	5.32	7.91	9.26	9.56	2.06	2.00	5.00	4.50	6.00		Distanze parziali Terreno

Stato di Progetto (sito 5)

Profilo 14-14'



volume totale di movimento terra con sbancamento e
rinterro=3.611,13 per realizzazione muro in c.a.



Stato di Progetto

Profilo 15-15'

Passerella Rosali'

